РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ: СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО ПАЛЕНЕ С ИМОБИЛАЙЗЕР

I. Инструкции за свързване на 6-пиновия силов конектор (WIRING: 6-PIN HIGH CURRENT CONNECTOR)

- **Черен проводник (BLACK) – Основна маса (Main System Ground):** Свържете към металната част на шасито на автомобила. Използвайте съществуващ болт или пробийте малък отвор, като почистите боята до метал и използвате назъбена шайба. *Важно:* Този проводник трябва да бъде свързан към надеждна маса, за да се избегне нестабилна работа; не използвайте фабрични точки за маса с лош контакт.
- **Червен проводник (RED) – Постоянно захранване +12V (Power Input):** Свържете към верига в автомобила с постоянно захранване +12V. Препоръчително е директно към положителния полюс на акумулатора.
- **Жълт проводник (YELLOW) – Изход към стартер +12V (Starter Output 30A):** Свържете към веригата на автомобила, която има захранване **само** докато стартерът върти (cranking).
- **Син проводник (BLUE) – Изход за аксесоари +12V (ACC Output 30A):** Свържете към веригата за аксесоари. Обикновено този проводник се включва на първа позиция на ключа, **изключва се** по време на въртене на стартера и се връща обратно, когато двигателят запали и работи.
- **Бял проводник (WHITE) – Изход за контакт 1 +12V (Ignition 1 Output 30A):** Свържете към веригата, която захранва основните системи за запалване и гориво (напр. бобини и горивна помпа). Този проводник се включва на втора позиция на ключа и **остава включен** както по време на въртене на стартера, така и докато автомобилът работи.
- **Кафяв проводник (BROWN) – Изход за контакт 2 +12V (Ignition 2 Output 30A):** Свържете към веригата за допълнителни консуматори (като парно и климатик), чието захранване прекъсва в момента на самото стартиране на двигателя, но се възстановява веднага щом той заработи.

II. Режими на работа и функции (PUSH START SYSTEM)

1. **Режим на охрана (Arm):**

- При подаване на захранване към системата, зумерът издава един звуков сигнал ("Ди"), за да потвърди влизане в режим на охрана.
- Когато изключите запалването, след 25 секунди системата автоматично се самозаключва (самоохрана).

2. **Раззеростяване / Отчитане на карта (Disarm):**
   - Когато собственикът доближи идентификационната карта (RFID чипа) до сензора, зумерът ще издаде два бързи звукови сигнала ("Ди-Ди"), което означава, че системата е деактивирана и автомобилът може да бъде запален в рамките на следващите 25 секунди.

3. **Автоматична защита:**
   - След деактивиране на системата, двигателите трябва да бъдат стартирани в рамките на 25 секунди от съображения за сигурност. Ако това не стане, системата отново се заключва и изисква повторно приближаване на картата.

4. **Стартиране и гаснене на двигателя (Push Engine Start and Stop):**
   - *В деактивирано състояние:* **Не натискайте** спирачката, докато дистанционното/картата е в обхвата на сензора:
     - Първо натискане на бутона Start/Stop: Включва ACC (аксесоари/радио).
     - Второ натискане: Включва ON (контакт).
     - Трето натискане: Изключва системата (OFF).
   - *Запалване на двигателя:* Натиснете и задръжте педала на спирачката, след което натиснете кратко бутона Start/Stop веднъж – двигателят ще стартира, а светодиодът на бутона ще остане светещ.
   - *Гаснене на двигателя:* Когато двигателят работи, натиснете и освободете бутона за стартиране веднъж, за да го изключите.
   - *Функция „Дълъг старт“ (Long press start):* Ако автомобилът пали трудно в студено зимно време и краткото натискане не е достатъчно, задръжте бутона натиснат за около 3 секунди и двигателят ще стартира принудително.

5. **Сервизен режим (Repair mode):**
   - Поставете идентификационната карта до сензора. След като чуете четири кралтки звукови сигнала ("Ди-Ди-Ди-Ди"), отдалечете картата и веднага натиснете още веднъж ("Ди"), което показва влизане в сервизен режим (подходящо при оставяне на автосервиз).
   - *Излизане от сервизен режим:* Просто доближете идентификационната карта до сензора отново (ще чуете звуков сигнал за възстановяване).

III. Инсталация на ключалката и механичен монтаж

- **Метод за премахване на заключването на волана (Car Steering Wheel Lock Remove Method):**
    1. Уверете се дали автомобилът ви има механична блокировка на волана.
    2. Извадете оригиналния ключ или направете дубликат (пробен ключ), така че да можете да отключите волана и да го оставите в отключена позиция (в позиция ACC).
    3. За да не се заключва волана занапред, отсечете или скъсете металното острие на ключа с около 1–2 мм извън ключалката (или монтирайте ключа така, че да остава леко подаден), така че блокиращият механизъм да не може да сработи механично.
    4. Монтирайте новия Start/Stop бутон директно върху мястото на старата ключалка.
- **Монтаж на фабричния чип (транспондер) за имобилайзера:**
    - Ако вашият автомобил разполага с оригинален заводски имобилайзер (чип в ключа), чипът трябва да бъде изваден от ключа и залепен / поставен в непосредствена близост до оригиналната индукционна бобинка на автомобила (или в комплектованата нова бобина), тъй като в противен случай компютърът на колата няма да позволи запалване.